

Etat de Frbourg

Direction du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement - DIMÉ

Service des ponts et chaussées - SPC

Axe

1250

Désignation

Axe 1250 Marly - Matran

PR

0 - 350

Chantier

PCAM 10712

Marly et Hauterive, Nouvelle liaison routière Marly-Matran

33: Procédure de demande d'autorisation

Enquête publique complémentaire

Phases de chantier

carrefour de la Crausa

EMMA + c/o Ensch-Berger AG Bern

Associé au projet

Reichmattenstrasse 30

CH-1700 Fribourg

Tel. +41 56 401 60 21

www.enschberger.ch

Echelle

1:1000 / 1:200

Format

1050x594

Objet

IM

Numéro

33-2114A

Ind.	Date/ Datum	Dess. / Zei.	Visum	Désignation/ Beschreibung	Visum MOI/ BH
a	17.03.23	grdo	-	-	
b	29.04.26	hoal	-	Ajout du mur de la Géline	
c					

J:\F_STRAB2018\INF_180023_Marly-Matran\4_Plan\43_BAUPK\on\Plot\ST\Marly_43_2114_sl_chantier.dwg

FRIBOURG, LE : L'AUTEUR DU PROJET:

SERVICE DES PONTS ET CHAUSSEES

FRIBOURG, LE :

SECTION PROJETS ROUTIERS

Visa :

MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE DE TRENTE JOURS DANS LA FEUILLE OFFICIELLE

N° DU

Phase préliminaire

Plan view of the preliminary phase showing the route alignment and existing infrastructure. A cross-section at km 0+060 shows a 6.00m wide road with a 624 m.s.m. elevation. A provisional widening of the road is indicated.

- Elargissement provisoire de la route

Phase 1

Plan view of Phase 1 showing the route alignment and existing infrastructure. A cross-section at km 0+160 shows a 6.00m wide road with a 607 m.s.m. elevation. A provisional widening of the road is indicated.

Cross-sections for Phase 1 at km 0+060 and km -0+160. The km 0+060 section shows a 6.00m wide road with a 624 m.s.m. elevation. The km -0+160 section shows a 6.00m wide road with a 607 m.s.m. elevation. A provisional widening of the road is indicated.

- Abaissement de la moitié aval de la RC 180.
- Construction du nouveau bassin de rétention et de la conduite d'évacuation.
- Démolition du bassin de rétention existant.
- Construction de la nouvelle branche Le Mouret du giratoire.
- Construction du remblai aval.
- Elargissement provisoire de la chaussée.

Phase 2

Plan view of Phase 2 showing the route alignment and existing infrastructure. A cross-section at km 0+060 shows a 6.00m wide road with a 624 m.s.m. elevation. A provisional widening of the road is indicated.

Cross-section for Phase 2 at km 0+060 showing a 6.00m wide road with a 624 m.s.m. elevation. A provisional widening of the road is indicated.

- Abaissement de la deuxième moitié de la chaussée
- Construction d'une rampe provisoire pour se raccorder à la chaussée actuelle ver le PR 0.020.
- Démolition de l'élargissement provisoire.

Phase 3

Plan view of Phase 3 showing the route alignment and existing infrastructure. A cross-section at km 0+100 shows a 6.00m wide road with a 610 m.s.m. elevation. A provisional widening of the road is indicated.

Cross-section for Phase 3 at km -0+100 showing a 6.00m wide road with a 610 m.s.m. elevation. A provisional widening of the road is indicated.

- Construction de deux rangées de pieux.
- Construction de la future bretelle direction Marly.
- Construction du mur de soutènement amont.
- Construction d'une rampe provisoire en bas de la bretelle pour se raccorder sur la chaussée actuelle.

Cross-section for Phase 3 at km -0+150 showing a 6.00m wide road with a 612 m.s.m. elevation. A provisional widening of the road is indicated.

Phase 4

Plan view of Phase 4 showing the route alignment and existing infrastructure. A cross-section at km 0+080 shows a 6.00m wide road with a 609 m.s.m. elevation. A provisional widening of the road is indicated.

Cross-section for Phase 4 at km -0+080 showing a 6.00m wide road with a 609 m.s.m. elevation. A provisional widening of the road is indicated.

- Construction du reste des pieux.
- Construction des deux rampes.
- Construction du passage inférieur.
- Construction des trois bretelles restantes.
- Construction du giratoire au-dessus du PI.

Phase 5

Plan view of Phase 5 showing the route alignment and existing infrastructure. A cross-section at km 0+080 shows a 6.00m wide road with a 609 m.s.m. elevation. A provisional widening of the road is indicated.

Cross-section for Phase 5 at km -0+080 showing a 6.00m wide road with a 609 m.s.m. elevation. A provisional widening of the road is indicated.

- Démolition de l'élargissement provisoire de la bretelle Marly.
- Suppression du dispositif de retenue.
- Fraisage du revêtement provisoire.
- Fongage du dispositif de retenue définitif.
- Démolition du talus et pose de la terre végétale sur le talus définitif depuis une piste de chantier en pied de talus.

Phase 6

Plan view of Phase 6 showing the route alignment and existing infrastructure. A cross-section at km 0+080 shows a 6.00m wide road with a 609 m.s.m. elevation. A provisional widening of the road is indicated.

Cross-section for Phase 6 at km -0+080 showing a 6.00m wide road with a 609 m.s.m. elevation. A provisional widening of the road is indicated.

- Démolition de la route existante.
- Construction du chemin.

Légende

- Secteur en chantier
- Secteur construit
- Circulation